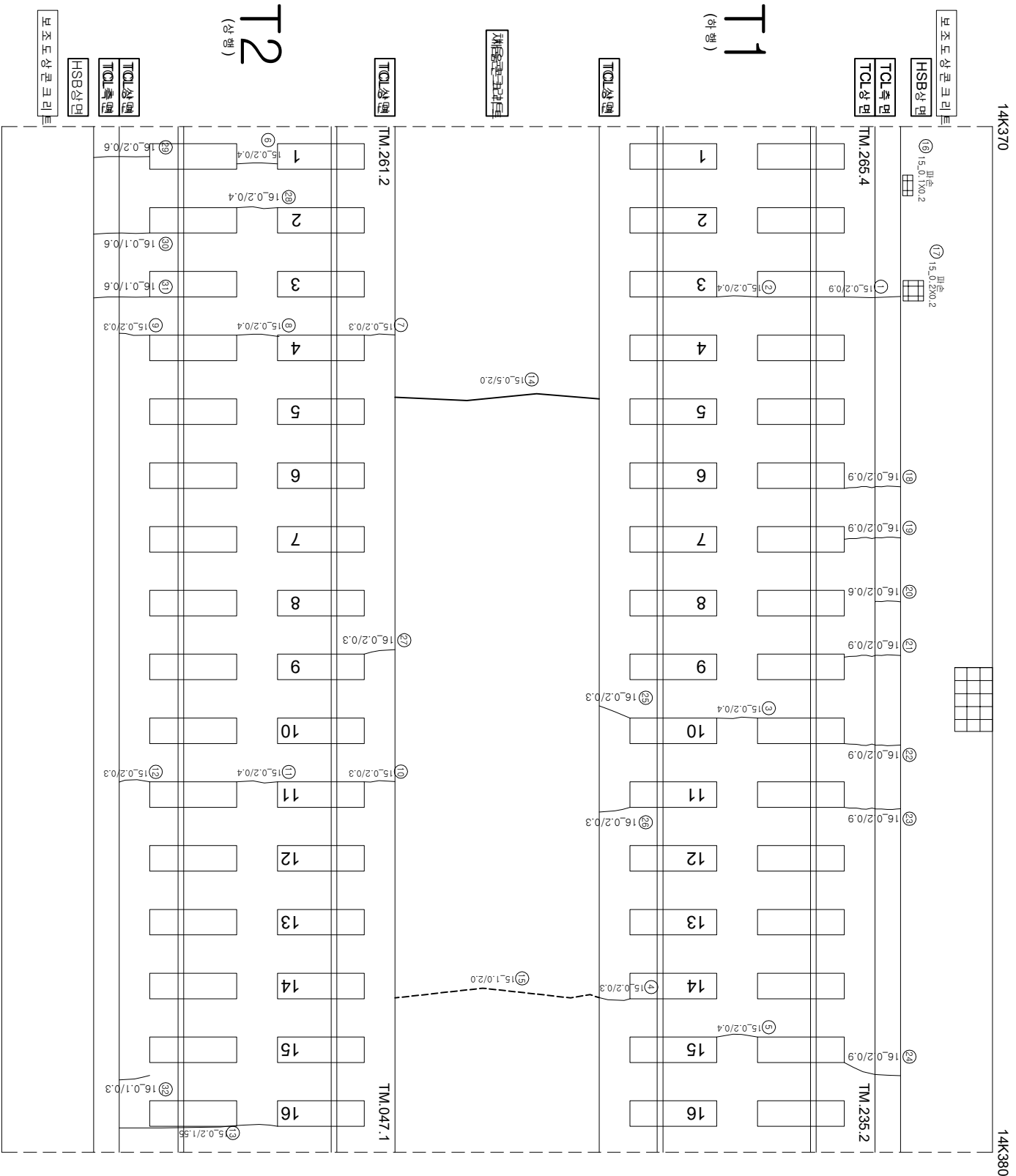


호남고속선 부용터널_154(14.370~14.380km, S152)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열(변장)	0.2 mm	0.9 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.3 m		67				
13	경계부 균열	0.2 mm	1.55 m		68				
14	균열	0.5 mm	2.0 m		69				
15	균열	1.0 mm	2.0 m		70				
16	피손	0.1 m	0.2 m		71				
17	피손	0.2 m	0.2 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.9 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.9 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.6 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.9 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.9 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.9 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.9 m		79				
25	균열	0.2 mm	0.3 m		80				
26	균열	0.2 mm	0.3 m		81				
27	균열	0.2 mm	0.3 m		82				
28	균열	0.2 mm	0.4 m		83				
29	균열	0.2 mm	0.6 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.6 m		85				
31	균열	0.1 mm	0.6 m		86				
32	균열	0.1 mm	0.3 m		87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
49					104				
50					106				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	용역명	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 큰크리트케도 점검영여 (주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이복영	간경기 원석기	현	0.220 (0.3m이하 : 흑색)	원목도상본리	
						0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양산	
						0.620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바다, 바다, 파손	
						1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	
							노상	
							노상	